

ورشة عمل
المطبات الصناعية (الوضع الراهن والمأمول)
التوصيات المقترحة

لجنة التوصيات

أ / محمد العمرو
مدير عام إدارة الدراسات

م / عبد العزيز المزيـد
مدير عام التشغيل والصيانة

م / حمد المعجل
مدير عام الشؤون الهندسية

التوصيات المقترحة لورشة عمل المطبات الصناعية (الوضع الراهن والمأمول)

مقدمة:

بعد استعراض أوراق العمل المقدمة من المشاركين والتي تضمنت ست أوراق بالإضافة إلى عرض تقديمي عن دور الإسعاف في الحوادث المرورية وأثر سوء الطرق والمطبات. وقد اشتملت الورشة على عرض للجانب الأكاديمي لوسائل التهدة المرورية الذي يتضمن الإيجابيات والسلبيات المتعلقة بها وكيفية تناول المواصفات السعودية لها. وعرضت الأوراق الأخرى الجوانب التطبيقية والعملية لمهدئات السرعة وخاصة المطبات الصناعية حيث تم عرض تجارب عملية وبرامج في كل من مدينتي الرياض وتبوك. وقد تم التوصل في نهاية الورشة للعديد من التوصيات وهي كما يلي:

التوصيات:

1. عند التخطيط لبرنامج " تهدة مرورية " لحي معين يجب الحد من وسائل التهدة المرورية التقليدية المتمثلة في المطبات الصناعية إذ أن المطبات الصناعية تعتبر أحد هذه الوسائل أو الحلول، مع بحث استخدام وسائل التهدة المرورية الأخرى خاصة في الأحياء التي تتميز بالحركة المرورية الخفيفة والمتوسطة واختيار أكثر أدوات التهدة المرورية ملائمة لخصائص المواقع المختارة طبقاً للمواصفات الفنية بما يضمن تهدة السرعة وعدم الإضرار بمستخدمي الطريق.
2. يجب دراسة برامج التهدة المرورية على مستوى المدينة ككل وليس على مستوى الأحياء فقط ومراعاة ذلك في الدراسات التخطيطية.
3. يجب الاهتمام بتطبيق عناصر المفهوم الشامل للتهدة المرورية والذي يتضمن ثلاث مراحل هي التوعية والعقاب والحلول الهندسية وخاصة مرحلة التوعية لما لها من فوائد كثيرة.
4. إدراج مواضيع السلامة المرورية بالمناهج الدراسية.
5. ضرورة تقييم برامج التهدة المرورية القائمة لتحديد مدى فعاليتها وملاءمتها.
6. استخدام التقنيات الحديثة للمطبات الصناعية، ومثال لذلك المطبات الذكية التي تعتمد على التحسس أو أوزان المركبات في عملية التشغيل الأتوماتيكي للمطب.
7. دراسة الوضع القائم للأحياء السكنية وتعديل ما يمكن تخطيطياً دون اللجوء للمطبات الصناعية، ومراعاة ذلك عند اعتماد المخططات الجديدة.
8. الحد من استخدام المطبات الصناعية بالطرق المؤدية للمستشفيات والمصحات.

9. تفعيل خط الطوارئ بالطرق السريعة وإزالة المطبات المتواصلة بالمسار الأيمن والتوعية الإعلامية بضرورة الابتعاد عن مسار الطوارئ وانه مسار خاص بالخدمات الطارئة، مع تطبيق الغرامات المرورية على من يستخدم هذا المسار طريقاً له.
10. مراعاة متطلبات ذوي الاحتياجات الخاصة عند تنفيذ وسائل التهئة المرورية.
11. الاهتمام بضرورة وضع اللوحات الإرشادية والعلامات التحذيرية سواء على سطح الطريق أو بجانب الطريق قبل وعند وسائل التهئة وخاصة المطبات بأنواعها.