

المواصفات السعودية لمطبات تهدئة السرعة

م. عبد الله بن خلف الرويضان

وزارة الشؤون البلدية والقروية

1- الملخص:

لقد ازدادت الحاجة إلى تهدئة حركة المرور في الأيام الأخيرة وذلك للإقلال من التأثيرات السلبية الناجمة عن مرور المركبات بسرعات كبيرة مما نجم عنه الكثير من الحوادث والمشاكل المرورية وتشير الإحصائيات المأخوذة في مدينة الرياض إلى تزايد عدد الحوادث من 19960 عام 1988 إلى 78303 عام 1998 وارتفاع عدد الوفيات الناجمة عن هذه الحوادث من 217 حالة عام 1988 إلى 920 حالة عام 1998، مما يضطرنا في التفكير في حلول علمية ناجحة لهذه المشكلة وإعداد ضوابط لتحسين الأمان والسلامة على الطرقات والشوارع في المدن والغاية من ذلك تقليل ما أمكن من حوادث المرور والتصادمات والتخفيف من السرعة الزائدة على الطرقات وشوارع هذه المدينة وإيجاد أماكن تهدئة للمرور بغية تحسين سلامة المرور وتأمين الهدوء للسكان.

إن إجراءات تهدئة المرور هي كل الإجراءات والبرامج والتحذيرات والإرشادات وما يمكن تعليمه للسائقين وما يجب أن يتبعه المشاة في سبيل مرور آمن وهادئ لا مشاكل فيه ويوجد إجراءات قياسية عالمية متعارف عليها إضافة إلى هذا كله هناك بالطبع إعادة تصميم بعض أجزاء الطريق داخل المناطق السكنية وإعادة هيكلة كاملة لأسلوب تنظيم المرور فيها من إضافة أو حذف عناصر مرورية كإنشاء مطبات وتضييق طرقات أو حتى إغلاقها أو وضع لوحات تحذيرية وإرشادية أو غير ذلك من الإجراءات التي تؤدي لنفس الهدف. وستعرض ورقة العمل أنواع المطبات الصناعية والمواصفات الهندسية لها، ومن ثم ستعرض أيضا مواد التنفيذ وطريقة الإنشاء بالإضافة إلى وسائل السلامة والتنبيه المساعدة لذلك والتي تنبه السائقين لوجود المطبات.

2- التوصيات:

1. يجب عند تطبيق مطبات تهدئة السرعة مراعاة مطابقتها للمواصفات، ويتعين التقيد بالمعايير والمواصفات المطلوبة لتحديد مواقع تثبيت المطبات الصناعية بما يضمن تهدئة السرعة وعدم الإضرار بمستخدمي الطريق.
2. مراعاة متطلبات ذوي الاحتياجات الخاصة عند تنفيذ وسائل التهدئة المرورية.
3. الاهتمام بضرورة وضع اللوحات الإرشادية والعلامات التحذيرية سواء على سطح الطريق أو بجانب الطريق قبل وعند وسائل التهدئة وخاصة المطبات بأنواعها.