

دور التخطيط العمراني في الحد من وضع المطبات الصناعية م. صالح العميري - أمانة منطقة تبوك

1- الملخص:

في هذه الدراسة سوف يتم التعرف على المشاكل التخطيطية في مدن المملكة وكيف يمكن أن نحد من وضع المطبات الصناعية في شوارع الأحياء بحلول تخطيطية ومطبقة عالميا ونظريات تخطيطية توصل للنتائج المطلوبة. وسوف يتم التطرق للأحياء النموذجية وسوف يتم أخذ تجربة لحي في مدينة تبوك تم التخلص فيه من المطبات الصناعية بحلول تخطيطية. كما سيتم التطرق أيضا لأفضل الحلول التخطيطية التي يمكن من خلالها حماية المشاة حيث أنه يتم وضع المطبات الصناعية لتأمين أماكن عبور المشاة من خطر المركبات، بالإضافة إلى إبراز كيفية تطبيق ذلك في أحياء المدن المختلفة. وفي النهاية سوف تقدم الدراسة أهم النتائج والتوصيات التخطيطية التي يمكن أن تحد من استخدام المطبات الصناعية وتكون كافية لحماية المشاة والمركبات من الحوادث.

2- التوصيات:

1. قبل اعتماد أي مخطط سكني من قبل الوزارة يجب دراسة ارتباط الحي مع الأحياء المجاورة.
2. مراعاة الإنسان مستخدم الطريق عند التخطيط.
3. فصل حركة السيارات عن المشاة قدر المستطاع.
4. يجب دراسة الوضع القائم للأحياء السكنية وتعديل ما يمكن تخطيطيا دون اللجوء للمطبات الصناعية.
5. ضرورة دراسة الحركة المرورية وحركة المشاة بالأحياء.
6. ضرورة الاسترشاد بالأحياء النموذجية المخططة من قبل الوزارة.
7. ضرورة معالجة المناطق العشوائية.
8. تقليل أطوال الشوارع داخل الأحياء السكنية مما يقلل سرعة المركبات.
9. مراعاة توزيع استعمالات الأراضي داخل المخططات السكنية مثل المدارس والمساجد بحيث يسهل الوصول إليها بشكل آمن.
10. عند ربط حركة المشاة بين الأحياء يجب التركيز على تجميع حركة المشاة في نقاط تجمع للعبور بين الأحياء السكنية المفصولة بشوارع رئيسية.
11. ضرورة الاهتمام بعقد الندوات وورش العمل للمختصين بالأمانات والبلديات وذلك للاطلاع على الدراسات والحلول التخطيطية للأحياء الجديدة وطرق معالجة الأحياء العشوائية.